



# PERCHÉ INVESTIRE NELLA BIKECONOMY?

**Avv. Gianluca Santilli**

Presidente Osservatorio Bikeconomy

Bari, 13 settembre 2018

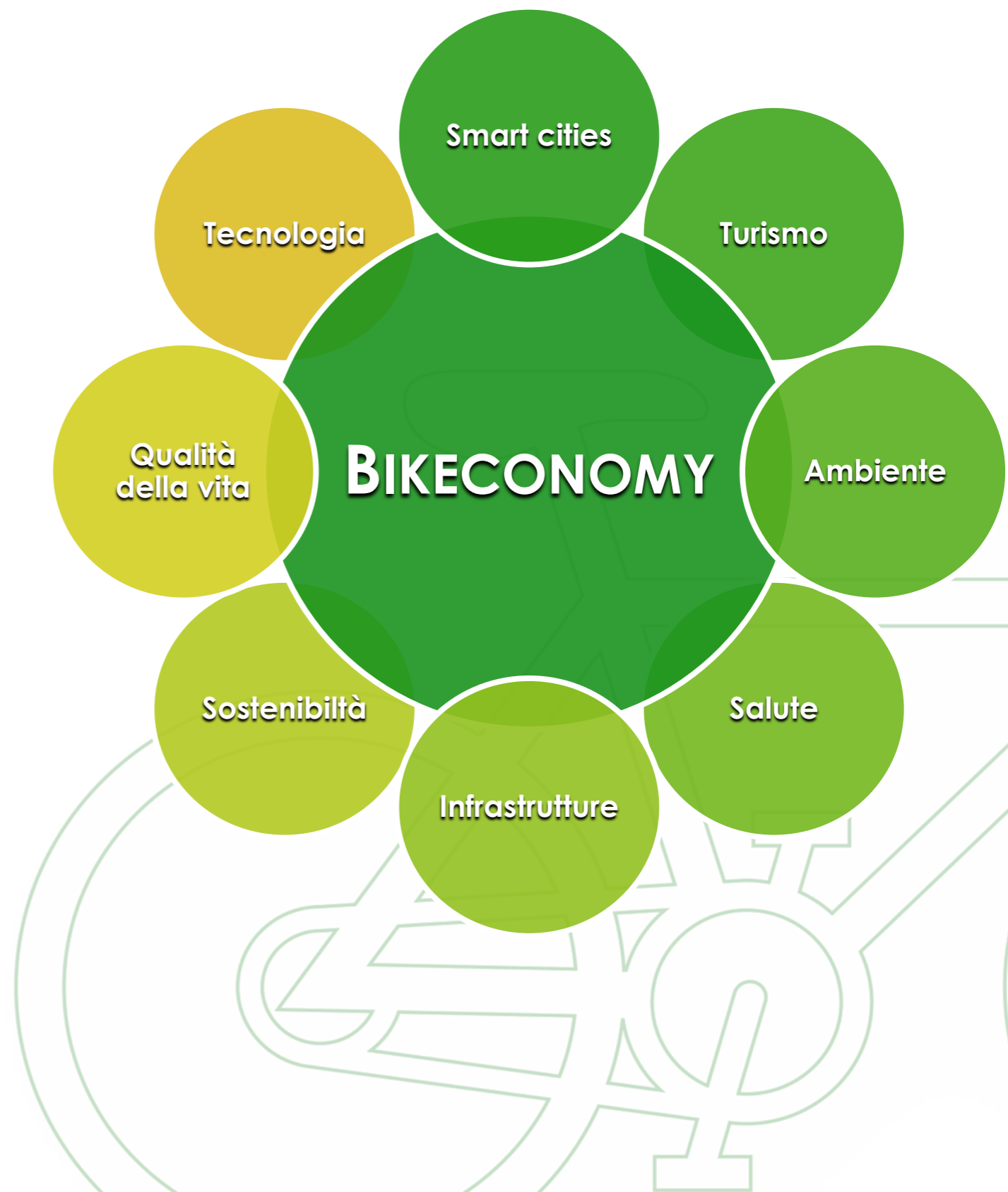
*Economia, mobilità e turismo in bicicletta  
Ciclovie europee, nazionali e regionali*

# Perché Bikeconomy

**La Bikeconomy** è un fenomeno economico di enorme rilevanza, che da diverse fonti viene stimato **in circa 500 miliardi nella sola UE** (cfr. European Cyclist Federation).

È indispensabile **un punto di riferimento di eccellenza per tutti gli stakeholder interessati** (amministrazioni, aziende, istituzioni, enti pubblici, ecc.).

**La nuova legge quadro sulla ciclabilità, emanata il 21 dicembre 2017 e la legge n.2 del 11 gennaio 2018, ratificano l'importanza del fenomeno ma confermano anche l'esigenza di ottenere informazioni, dati, analisi, consulenze anche aggregate.**



# Chi siamo



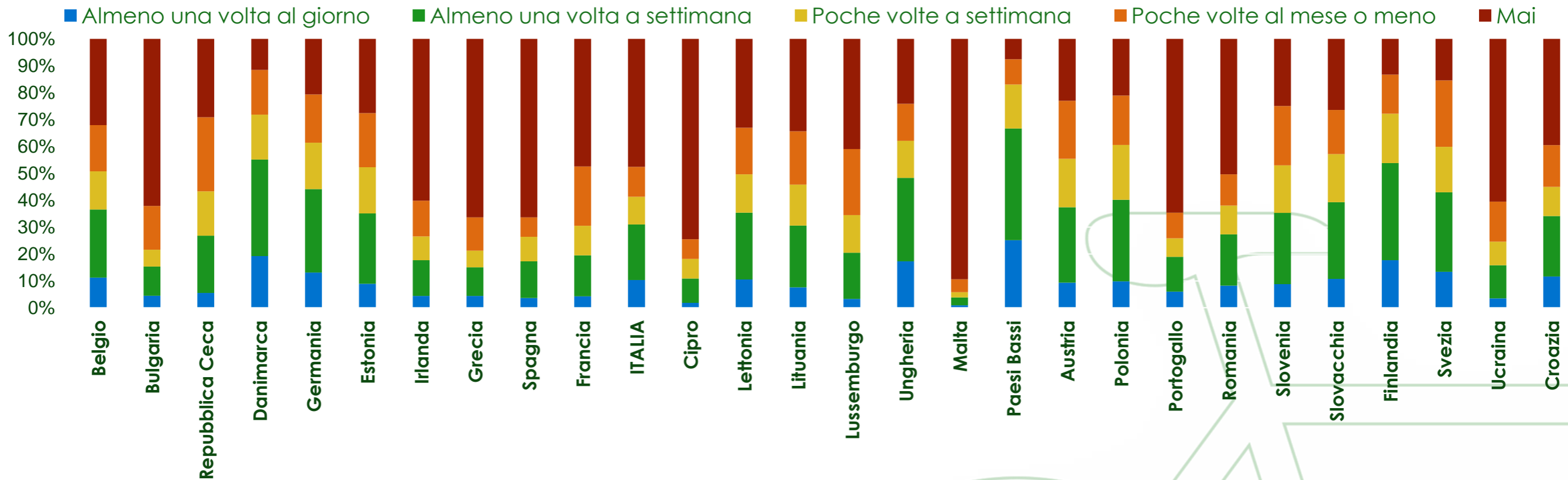
Con la costituzione **dell'Osservatorio sulla Bikeconomy** la *Fondazione Masi - Osservatorio nazionale per l'internazionalizzazione e gli scambi* e i suoi partner, intendono proporre sullo scenario di settore una **centrale di produzione di conoscenze** sui temi legati all'universo **Bikeconomy** che si proponga quale **interlocutore privilegiato** della **Pubblica Amministrazione**, dell'industria e dei diversi attori operanti sul mercato di riferimento.

**Ricerca  
indipendente  
ed oggettiva**

**Sinergie tra  
istituzioni e settori  
industriali e  
commerciali**

# L'Italia è il 17° Paese europeo per uso della bici

Frequenza uso bicicletta – Fonte: Eurobarometer (2016)



Il 60% degli italiani dichiara di non utilizzare la bicicletta

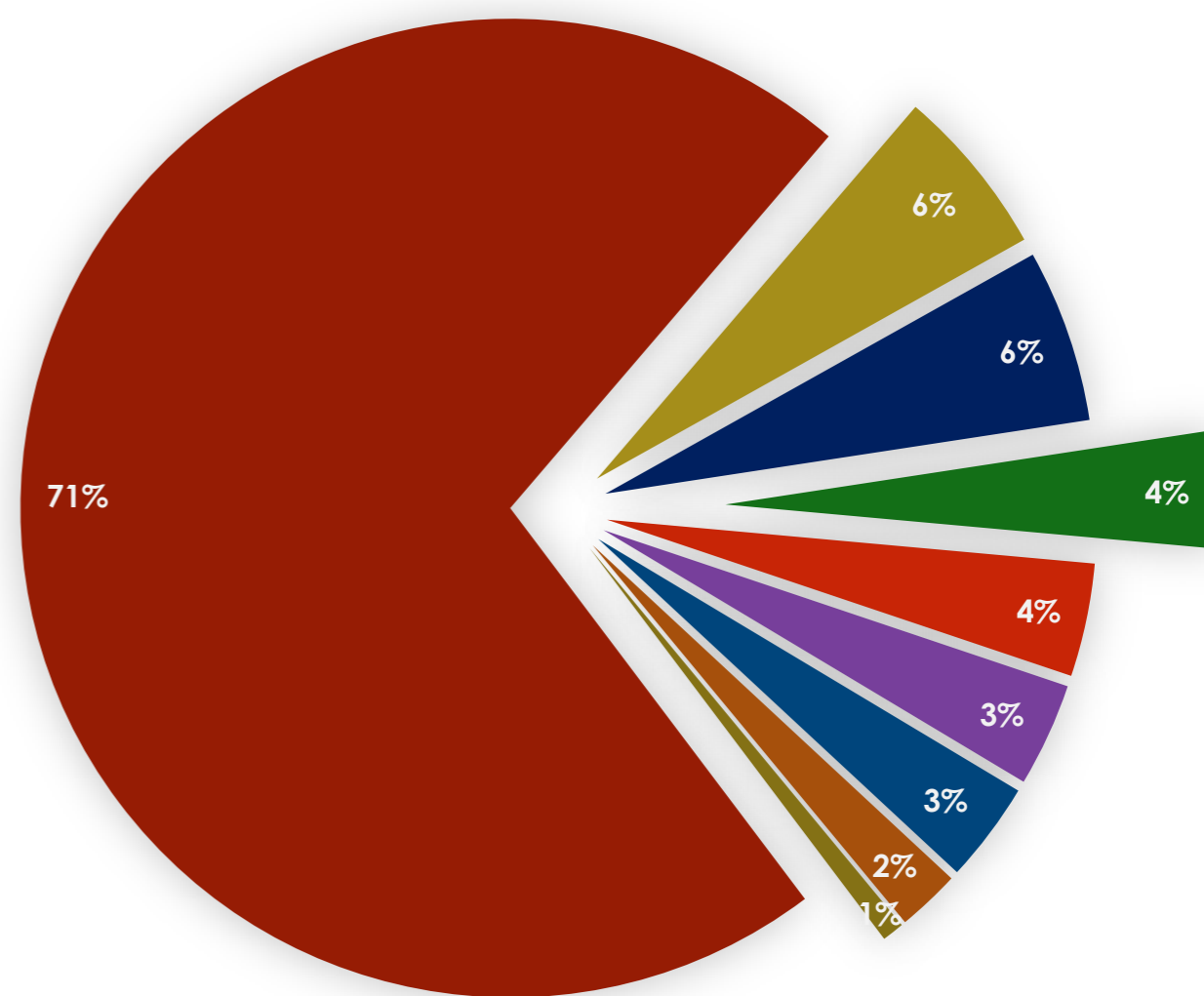


# L'uso della bicicletta in Italia

Nonostante solo il **17%** delle persone vivano a più di 30 minuti dal luogo di lavoro solo il **4%** la usa per recarsi a lavoro.

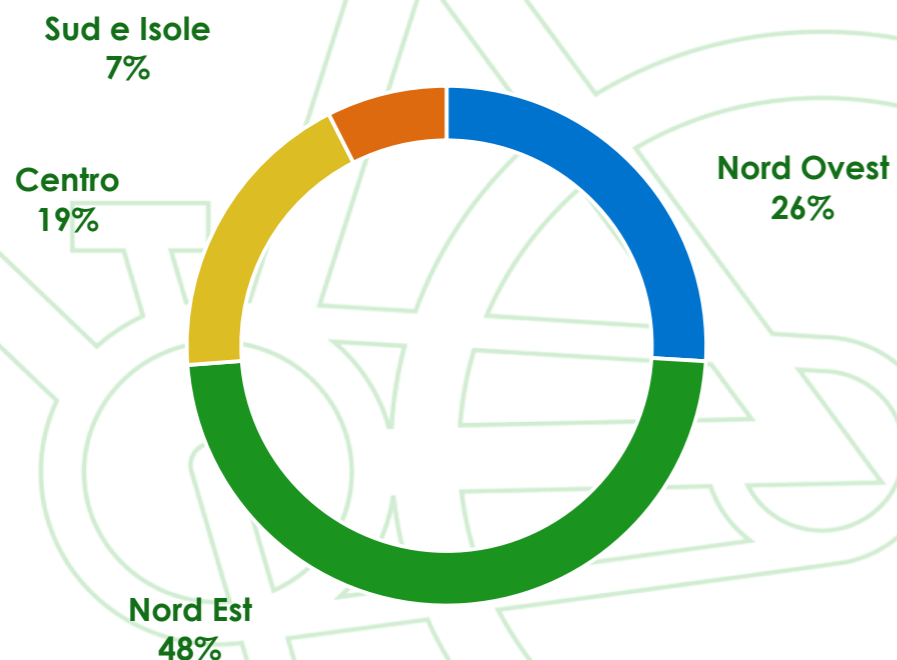
## Mezzo di trasporto utilizzato per recarsi a lavoro

Fonte: Istat, Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" (2016)



## Piste ciclabili per area geografica (valori assoluti in km)

Fonte: dati ISTAT, anno 2015



- Auto (come conducente)
- Tram e bus
- BICICLETTA
- Auto (come passeggero)
- Metro-politana
- Treno
- Moto, ciclo-motore
- Pullman, corriere
- Pullman aziendale (o scolastico)

---

# Perché?

---

Il principale motivo del limitato utilizzo della bicicletta è la **scarsa qualità e interconnessione** delle infrastrutture



# C'è bisogno di mobilità sostenibile



Quasi **un italiano su tre** (28%) ritiene il **traffico cittadino** un problema estremamente rilevante nella vita quotidiana



**Un italiano su 2** (47%) considera l'inquinamento atmosferico un problema prioritario da risolvere per migliorare la vivibilità urbana



Il **34%** degli italiani percepisce come estremamente importante il problema **dell'inquinamento acustico**

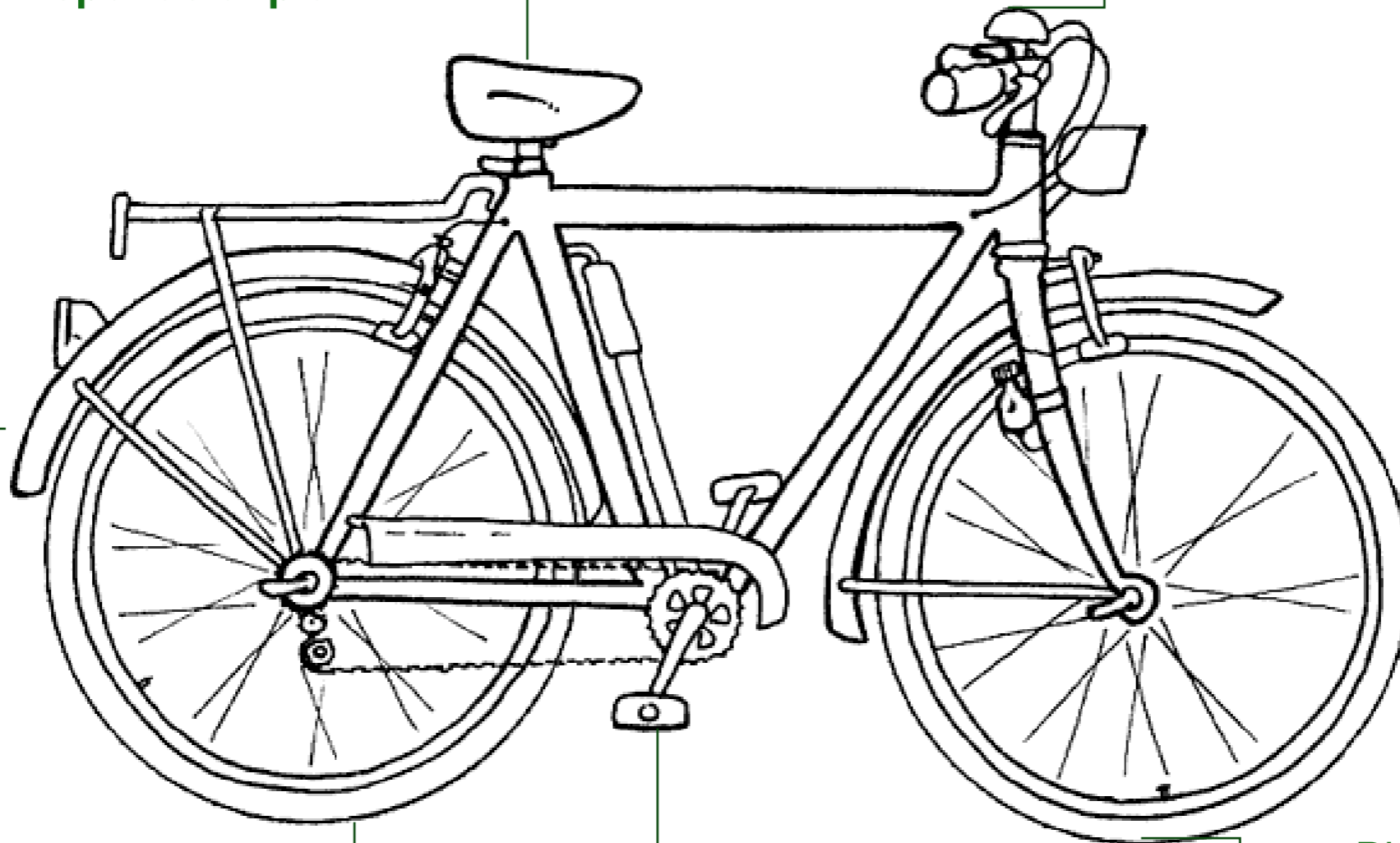


**Un cittadino europeo su 4** sceglierebbe la bicicletta per gli spostamenti quotidiani  
(Mueller et al., 2018)

# Perché investire nella bikeconomy

Chi utilizza mezzi di trasporto sostenibile, **spende di più**

Il grande potenziale del **Cicloturismo**



Impatto economico diretto sull'economia locale

Health benefits

Minori costi di gestione infrastrutturali

Pedalare di più, rende le strade più sicure

Più ciclabili = minore inquinamento acustico ed atmosferico



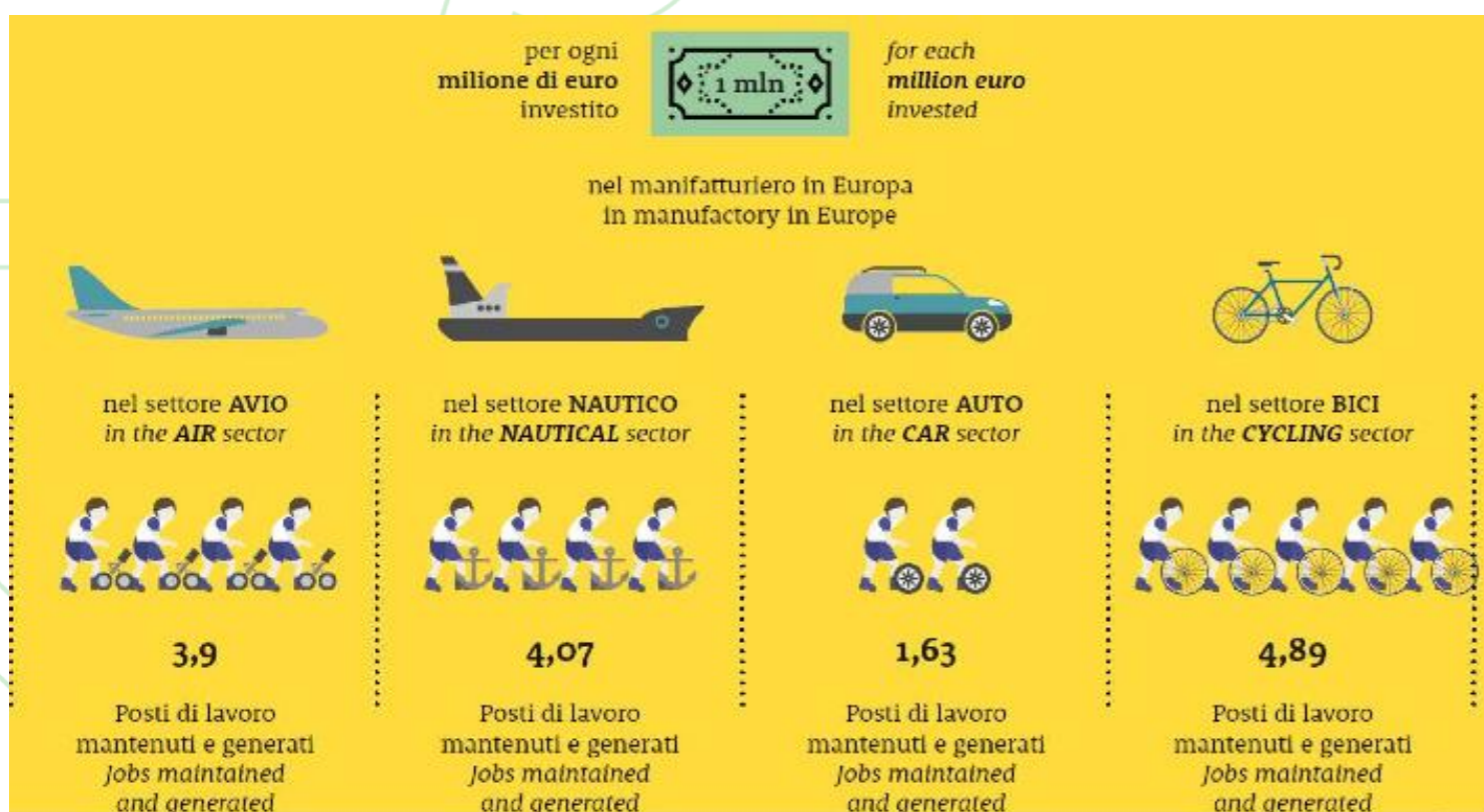
# Impatto economico diretto



Per 1€ speso in carburante **solo il 4%** resta nell'economia locale



Per 1€ speso da un ciclista **il 32%** resta nell'economia locale



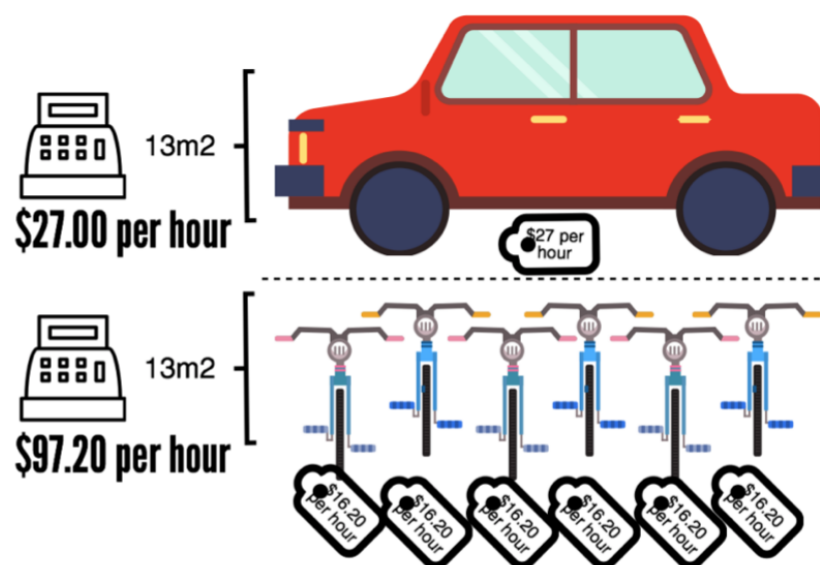
**Investire nella bicicletta  
assicura un ritorno anche  
in termini occupazionali**

# I ciclisti spendono di più



«La **BICICLETTA** aiuta a recuperare spazio per la collettività»

**Le attività commerciali** situate in strade in cui sono state installate **ciclabili** in sede propria hanno visto un **incremento delle vendite del 24%**.  
(NYCDoT, 2014)



---

## Investire in infrastrutture: vantaggi economici e per la sicurezza

---

Aumentando del 10% la diffusione delle ciclabili, **Roma** sarebbe la **prima città** in Europa per riduzione della mortalità su strada con **21** morti premature evitabili (seguita da Londra con 18 e Barcellona con 16.)



La **prima** per i benefici derivanti dall'investimento in ciclabili più sicure con un **ratio of benefits per euro spent** di **€70:1**

---

# Bicicletta e prevenzione delle malattie croniche

---



- **L'attività fisica preserva la salute fisica e mentale** (riduce lo stress, migliora il sonno e la qualità di vita, combatte l'obesità, il diabete, le malattie cardiovascolari.....)



- British Medical Association: pedalando mezz'ora al giorno **si riduce del 50% il rischio** di malattie cardiovascolari



- il **12%** della spesa farmaceutica riguarda l'uso di antidepressivi e ansiolitici (*dati dell'Osservatorio Nazionale sull'Impiego dei Medicinali OSMED, Rapporto Nazionale, 2016*)



---

# Benefici salute

---



**STUDIO ULSS20 VERONA: 264 mila abitanti, circa 170 morti al mese** di cui:

circa **50 correlate a sovrappeso e sedentarietà**

**4 dipendono dagli effetti acuti dell'inquinamento**

**3 dagli incidenti.**

[http://prevenzione.ulss20.verona.it/docs/AttivitaMotoria/Materiali/Ricerca\\_Stili\\_Vita\\_Activi.pdf](http://prevenzione.ulss20.verona.it/docs/AttivitaMotoria/Materiali/Ricerca_Stili_Vita_Activi.pdf)

**Ricerca internazionale ISTC-CNR:**

In Italia **1 bambino su 3** è in sovrappeso o obeso

Solo il **7% dei bambini va a scuola da solo a piedi**, contro il **41% della Gran Bretagna** e il **40% della Germania**.

---

Usare l'auto costa **sei volte** in più che pedalare

---

Da una analisi costi-benefici, considerando **costi individuali e sociali**:

**-0.50€/km**



**-0.15€/km**



**-0.08 €/km**



**+0.16 €/km**

Considerando solo i costi per la collettività, un chilometro percorso in auto **costa €0.15**, al contrario la società **guadagna €0.16 per ogni chilometro percorso in bici**

# Se 500 ciclisti pedalassero tutti i giorni...



Risparmi sul sistema sanitario:  
**1.224.000€**



Risparmio diretti (costi fissi e variabili del viaggio):  
**€ 814.000**



1,4 milioni di ore di traffico in meno:  
**€ 378.000**



Maggiore produttività ed efficienza logistica:  
**€ 144.000**



Meno inquinamento acustico, ambientale e cambiamento climatico:  
**€ 40.000**

## TOTALE 2.6 MILIONI

Valori calcolati assumendo 291 giorni di utilizzo della bicicletta all'anno per le brevi distanze (max 4 km). Risparmi sanitari usando WHO (2016), risparmi dei costi basati su costi fissi e variabili medi italiani, ore di congestione determinate sulla base di simulazione modellistica su rete napoletana con traffico medio in ora di punta, la produttività è calcolata sulla base dell'efficienza logistica indotta e la riduzione dei giorni di malattia dei lavoratori. Inquinamento calcolato assumendo solo shift modale dall'automobile. Maggiori info: [info@decisio.nl](mailto:info@decisio.nl)

# Cicloturismo: un'importante opportunità

International edition  
**The Guardian**

Milan, Italy



Cycling the streets of Milan. Photograph: Getty Images/Vetta

*Exploring by bike can be surprising and enchanting. In the centre, locals cycle fearlessly over the cobbles around historic buildings and drivers are reasonably courteous.*

Jane Duru – The Guardian

The Telegraph

Travel | Destinations

## Italy's greatest cycling holidays

[Oliver Smith](#), Digital Travel Editor



Alta Badia might just be Europe's greatest cycling destination

By [Oliver Smith](#), DIGITAL TRAVEL EDITOR

10 MAY 2018 • 12:56PM



---

# Il grande potenziale del Cicloturismo

---



I cittadini Europei fanno ogni anno **2.3 miliardi** di escursioni turistiche giornaliere e **20.4 milioni** di viaggi con pernottamento.



Un turista in bicicletta spende in media **80€** al giorno.



L'indotto potenziale per l'Italia è stato stimato intorno ai **3.2 miliardi di €** *(Fonte: Enit)*

# La situazione in Lombardia



La Lombardia è al **2° posto** tra le regioni italiane con circa **672 km** di ciclabili (ISTAT,2015), preceduta solo dall'Emilia-Romagna (1.264).

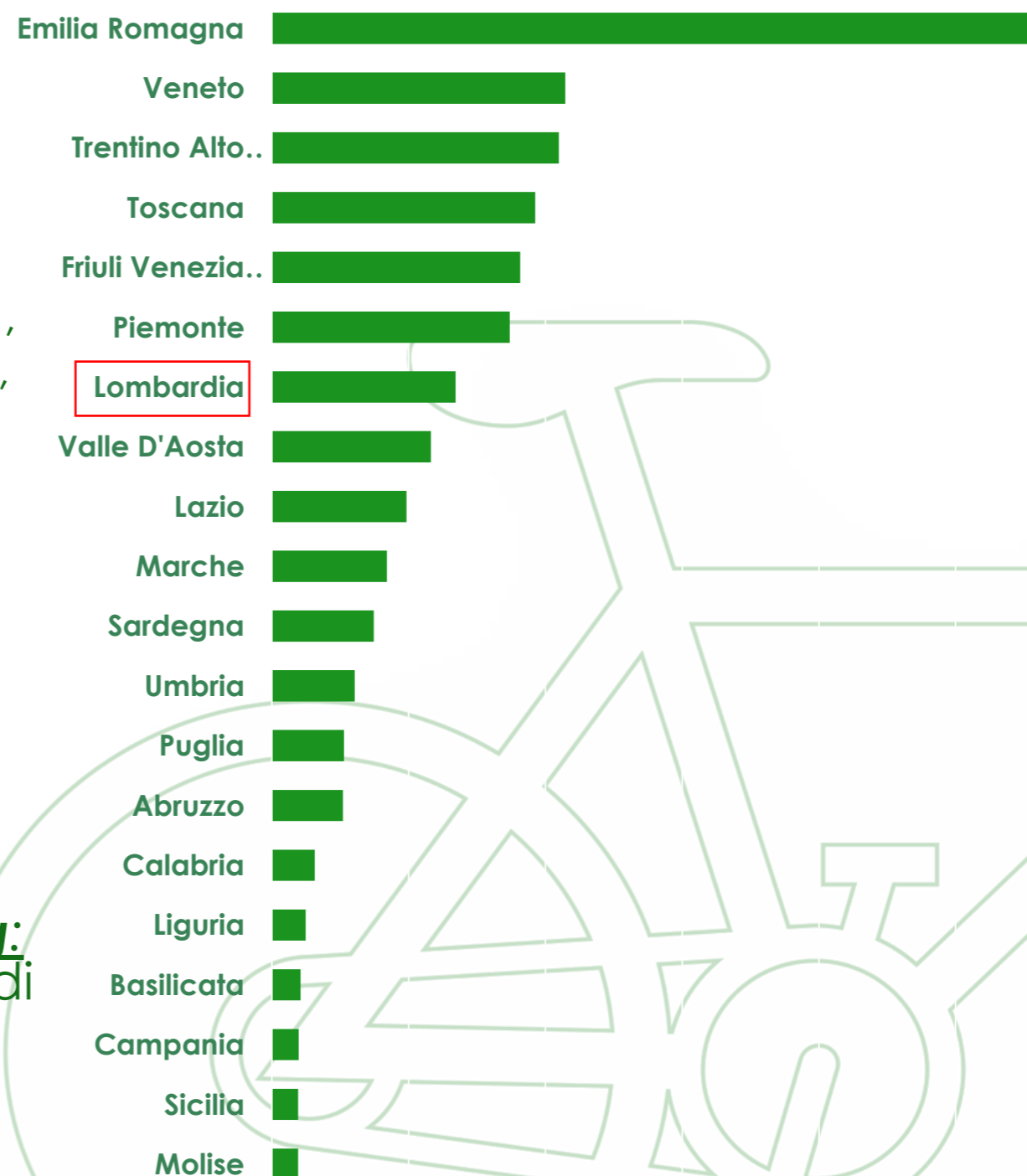
Occupa, però, la **settima posizione** anche per **km/100m abitanti (con 6,7)**, ben lontana dall'Emilia Romagna (28), Veneto (10,7) e Trentino Alto Adige (10,5).



Milano è la prima *bike friendly city* della regione con oltre **200 km** di piste ciclabili (dati 2015, ISTAT).

**Lombardia regina del bike sharing:** quasi **una bicicletta su due (44%)** di quelle presenti nel Paese, gira a Milano (dato: Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility).

Piste ciclabili per regione Anno 2015 (km ogni 100mila abitanti) - Fonte: dati ISTAT



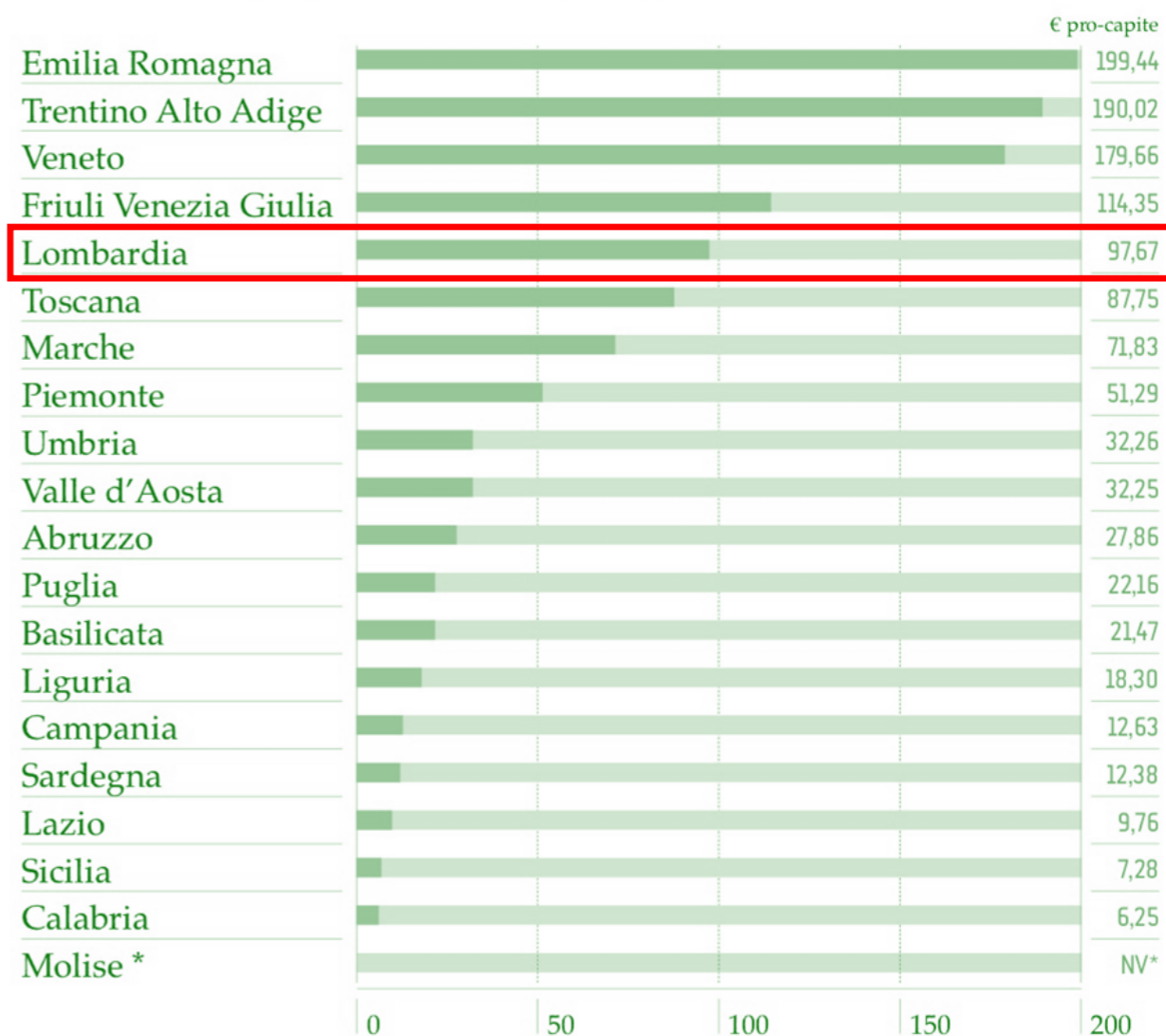
# Il potenziale della bicicletta

I settori che beneficerebbero di un investimento in mobilità sostenibile



Il PIB, il Prodotto Interno Bici, vale 4 miliardi di euro

Benefit economico per ogni abitante della Regione generato dagli utenti abituali della bici



Fonte: Legambiente, VeloLove, GRAB+, 1° Rapporto sull'economia della bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città; Il valore economico della bici nelle Regioni, 2017

\* i dati del Molise non sono sufficienti per una valutazione

## I cicloturisti che decidono di trascorrere le loro vacanze in Italia, sono:

- **61%** stranieri (prevalentemente tedeschi, austriaci, francesi e britannici) e **39%** italiani
- l'affluenza **non è limitata ai mesi estivi**, ma anche quelli immediatamente precedenti e successivi (marzo/aprile e settembre/ottobre).



## I cicloturisti scelgono l'Italia anche se spendono più che in altri Paesi:

- Nelle regioni del Nord si spendono mediamente 35€ a notte. Una notte sulle Isole e al Sud costa mediamente 35€; al Centro oltre 40€.
- **In Francia e in Spagna** pernottamento costa il **31% in meno**, mentre in **Portogallo si risparmia il 15%**.

## Investire in servizi e sicurezza sono le principali richieste del cicloturista (ENIT, 2015)



Aree attrezzate e **sicure** per lo stallo delle biciclette



Presenza di stazioni per **accesso al web**



Presenza di modalità di trasporto pubblico integrato per tutta la durata del soggiorno



### Obiettivi:

- creare un'ampia **rete ciclabile regionale**;
- dotare la Liguria di un sistema di infrastrutture dedicato all'uso della bicicletta in tutte le sue differenti declinazioni, (mezzo di trasporto, svago o turismo itinerante);
- favorire lo sviluppo della **bike culture**;
- creare una rete che inserisca la Liguria nel **mercato internazionale del cicloturismo**



### Possibili modalità di attuazione:

- Connessione ai **gate** (porti e aeroporti) per inserire la rete in un sistema nazionale e internazionale;
- Interconnessione tra **aree metropolitane** e con **luoghi di interesse** storico e naturalistico
- **Riqualificazione** delle infrastrutture già esistenti ma dismesse

# “Garda by Bike”: un esempio da seguire



Un progetto da **100 milioni per 140 km (di cui 58 km in Lombardia per meno di 40 milioni)** in **cinque anni** (per realizzare una delle piste più belle e suggestive d'Europa)

- Sarà anche un **percorso pedonale** (la pista sarà larga 2,5 m)
- Collegherà percorsi ciclopedonali già esistenti, la **Ciclovia del Sole** e la **Ciclovia Ven-To**.



Investimenti relativi se si considerano i **potenziali benefici** calcolati dallo studio di fattibilità (2017-2021):

- **Attrazione per i turisti: fino a 220.000 all'anno**
- Ricaduta lorda sul territorio: **quasi 17 milioni al giorno**
- Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

## ***CORRIERE DELLA SERA***

**E' nata la pista ciclabile più bella del mondo a strapiombo sul Lago di Garda**



**Il 14 luglio** sarà inaugurato il primo tratto a Limone sul Garda (BS): **già quasi 65.000 persone hanno mostrato interesse per l'evento.**

# Warning: di cosa necessitano ancora le ciclabili



Sono necessarie politiche più strutturate:

- Formazione e istituzione di figure specializzate (es. *mobility manager*)
- l'istituzione di servizi regolari di mobilità a pedali (***bicibus***) o a piedi (***pedibus***)
- Analisi del fenomeno più strutturata (informazioni, dati, analisi) per **consulenze più efficaci.**



**Osservatorio sulla Bikeconomy**

**Fondazione Manlio Masi**

Via Liszt, 21- 00144 Roma  
Segreteria : T. 06 59.92.6049

**Gianluca Santilli**

Presidente

**Alberto Acciari**

Vicepresidente  
+ 335 6432166

[alberto@acciariconsulting.com](mailto:alberto@acciariconsulting.com)

**Annamaria De Paola**

Direttore  
+39 349 2761328

[annamaria@bcreativeb.it](mailto:annamaria@bcreativeb.it)

**Paolo Pileri** – Professore ordinario di Urbanistica Politecnico di Milano – Progetto VENTO

**Renato Di Rocco** – Presidente Federazione Ciclistica Italiana

**Roberto Sgalla** – Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato

**Paolo Gandolfi** – Membro IX Commissione, Camera dei Deputati e Consigliere del Ministro delle Infrastrutture

**Paolo Ruffino** – Strategy Advisor DECISIO Consulting

**Michele Furnari** – Professore ordinario di Urbanistica – Università Roma Tre

**Giampiero Gallo** – Professore di Macroeconometria e introduzione all'econometria alla Scuola di Economia e Management, Università di Firenze

**Stefano Strano** – Docente Dipartimento Cuore e Grossi Vasi – Università Sapienza di Roma

**Pietro Barrera** – Segretario Generale – Museo MAXXI

**COMITATO SCIENTIFICO**



visit:

[www.bikeconomyforum.com](http://www.bikeconomyforum.com)